

Рис.1 Установка на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 90 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 90кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2000кг
Масса ТСУ, не более	- 16,5кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ НУ-26	- 1 шт.
2	Шар НУ-18	- 1 шт.
3	Подрозетник	- 1 шт.
4	Шайба $\phi 12 \times 40$	- 4 шт.
5	Кронштейн левый НУ-26	- 1 шт.
6	Кронштейн правый НУ-26	- 1 шт.
7	Уголок левый НУ-26	- 1 шт.
8	Уголок правый НУ-26	- 1 шт.
9	Болт М12х40	- 8 шт.
10	Болт М12х1,25х40	- 4 шт.
11	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
12	Болт М12х130	- 4 шт.
13	Гайка М12	- 10 шт.
14	Гайка М12х1,25 самоконтр.	- 2 шт.
15	Шайба 12	- 24 шт.
16	Шайба пружинная 12	- 16 шт.
17	Сертификат	- 1 шт.
18	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Закрепить уголки поз.7,8 к лонжеронам автомобиля крепежными элементами 10,15,16 в имеющиеся в лонжеронах резьбовые отверстия поз.А (см.рис.1);
- Закрепить кронштейны поз.5,6 к уголкам поз.7,8 и к лонжеронам как показано на рис.1 с помощью крепежных элементов поз.9,12,13,15,16;
- К кронштейнам поз.5,6 закрепить ТСУ поз.1 крепежными элементами поз.8,10,15,16, затянуть резьбовые соединения моментом 85Н·м;
- При установке ТСУ необходимо подрезать по месту нижнюю кромку бампера и усилителя бампера;
- Установить на ТСУ сцепной шар поз.2 и подрозетник поз.3;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

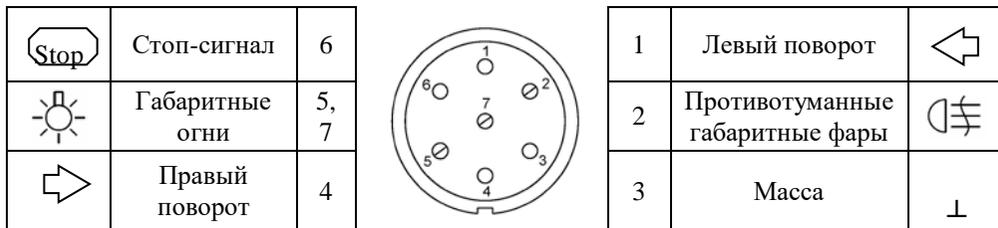


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ

ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

HYUNDAI H-1 // H-300

2008 г.-

Код: НУ 26

Руководство по монтажу и эксплуатации